

Zusatzreglement Motocross ProRace Serie 2021

1. Informationen

1.1. Verband/ Organisation

Die ProRace Serie wird in Zusammenarbeit mit der MXRS und dem SAM durchgeführt.

Für alles was nicht im Zusatzreglement geregelt ist, gilt das Reglement des jeweiligen Organisators MXRS oder SAM

Jeder Fahrer ist für sein Material/Bekleidung und dessen einwandfreien Zustand selber verantwortlich.

Verantwortliche/Ansprechpartner:

SAM www.s-a-m.ch:

Sportpräsidentin: Gisela Hilfiker
Spartenpräsident Offroad: Sandro Micheletto

MXRS www.mxrs.ch

Geschäftsführer MXRS: Christian Chanton

2. Lizenzen

2.1. Lizenzbedingungen

Wer im Besitz einer Jahreslizenz der Klassen SAM Masters Open, MXRS Super Race, FMS Inter MX2 / MX Open, FMS Lites 250, FMS Junioren 125 oder einer ausländischen Interlizenz (Im Zweifelsfall entscheidet die ProRace-Organisation) ist, ist berechtigt eine ProRace Zusatzlizenz zu erwerben. Piloten, die nicht im Besitz einer der oben genannten Lizenzen sind, können eine ProRace Volllizenz erwerben.

Die ProRace Lizenz von beiden Vereinigungen (MXRS und SAM) ist bei allen Rennen gültig, solange diese als offizielle ProRace Rennen im Kalender stehen.

Mindestalter für eine ProRace Lizenz ist **15 Jahre (Jahrgang 2006)**

2.2. ProRace Lizenzen

Die Lizenzgebühren sind folgendermassen:

- ProRace Serie Zusatzlizenz CHF 100.00 (ohne Versicherungsdeckung), Abgabe durch die MXRS und den SAM
- ProRace Serie Volllizenz CHF 400.00 (mit erweiterter SAM-Versicherungsdeckung) Abgabe durch den SAM

In der SAM-Lizenz ist ab 2021 neben einem Todesfallkapital ein Zusatz enthalten, der alle nicht bereits abgedeckten Kürzungen durch Wagnis ausgleicht und das bis zu einem Maximalbetrag von CHF 500'000.00.

FMS- und MXRS-Lizenzierte können entweder eine freiwillige Zusatz-Versicherung bei der Zürich-Versicherung dank dem Kollektivvertrag zu günstigen Konditionen abschliessen oder statt dem Zusatz beim SAM eine ProRace Serie Volllizenz lösen.

2.3. Tageslizenzen

Für die ProRace Serie werden keine Tageslizenzen ausgegeben.

3. Preisgeld / Ranglisten / Punkte

3.1. Punkteskala:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

3.2. Tagesklassement

Alle Fahrer werden im Tagesklassement gewertet. Es sind alle Pokal- und Preisgeld berechtigt.

3.3. Podium / Preisgeld

Die ersten drei Fahrer im Tagesklassement erhalten einen Pokal.

Preisgeld gibt es für die Plätze 1 - 10 im Tagesklassement

Das Preisgeld der drei bestplatzierten Fahrer wird erst auf dem Podest zusammen mit dem Pokal überreicht.

Preisgeld pro Veranstaltung CHF 4'300.00

1. Rang:	CHF	1100.00
2. Rang:	CHF	800.00
3. Rang:	CHF	600.00
4. Rang:	CHF	500.00
5. Rang:	CHF	400.00
6. Rang:	CHF	300.00
7. Rang:	CHF	200.00
8. Rang:	CHF	200.00
9. Rang:	CHF	100.00
10. Rang:	CHF	100.00

Stehen weniger als 20 Teilnehmer am Start, oder das Rennen muss aufgrund von Auflagen ohne Zuschauer oder bis maximal 1000 Zuschauer durchgeführt werden, muss nur die Hälfte des Preisgeldes ausbezahlt werden.

3.4. Meisterschaftspunkte / Jahresklassement

Es zählen alle gefahrenen Läufe zum Jahresklassement, es gibt keine Streichresultate.

Fahrer, welche im Laufe der Saison eine Zusatz- oder Volllizenz nachlösen, bekommen die Meisterschaftspunkte erst ab dem Zeitpunkt der ausgestellten und vollständig bezahlten Lizenz.

3.5. Meisterfeier

Die drei ersten des ProRace Serie Jahresklassementes werden an die MXRS- sowie SAM-Meisterfeier eingeladen. Der Sieger bekommt eine Gratislizenz fürs Folgejahr.

Für die ProRace-Meisterschaft werden folgende Prämien bezahlt:

- 1. Rang: CHF 3000.00
- 2. Rang: CHF 2000.00
- 3. Rang: CHF 1000.00

4. Einschreiben

4.1. Startgeld

CHF 80.00 an allen Veranstaltungen welche zur ProRace Serie zählen.
Das Startgeld geht vollumfänglich zu Gunsten des Veranstalters

4.2. Transponder

Fahrer mit einer ProRace Zusatzlizenz, die nicht im Besitz eines eigenen MyLaps-Transponders sind, bekommen kostenlos einen Transponder zur Verfügung gestellt.

Bei Verlust des Transponders werden dem Fahrer CHF 350.00 zur Anschaffung eines Ersatz-Transponders verrechnet.

4.3. Startnummern

Die Startnummernvergabe wird durch die SAM-Administration koordiniert und erfolgt gemäss Datum des Lizenzgesuches. Es ist obligatorisch, die zugeteilte Nummer auf dem Motorrad zu haben. Es müssen drei Schilder mit Nummern angebracht werden, die in Grösse und Form den FIM/FIM EUROPE Normen entsprechen. Diese müssen aus steifem, solidem Material hergestellt und aus 10 Metern Entfernung gut lesbar sein.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, den offiziellen **ProRace-Sticker** (wird am Rennen abgegeben) an der Front des Motorrades gut sichtbar anzubringen.

4.4. Technische Kontrolle

Bis zum ersten Rennen müssen die Fahrer das entsprechende Abnahmeprotokoll ausgefüllt haben.

5. Motorrad/ Schutzausrüstung

5.1. Motorrad

Maschinen ab 125 ccm 2T

Lenkerschutz und Ritzelschutz sind obligatorisch.

Ansonsten gilt das jeweilige technische Reglement des Organisations (SAM oder MXRS).

5.2. Ausrüstung

Pflicht: Crosshose, Crossleibchen, Crossstiefel, Brust- und Rückenschutz (ohne Modifikationen und im Handel erhältlich), Helm gemäss FIM normen. **Achtung** die Helme mit der Norm JIS T8133:2007 und SNELL M 2010 sind nicht mehr zugelassen.

Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden nach FIM Normen.

Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens: Crossbrille, Handschuhe

Empfohlen: Nackenschutz

6. Ablauf

6.1. Zeittraining/ Qualifikation

30 Min Zeittraining / Qualifikation

6.2. Rennen

2 Rennläufe a maximal 40 Fahrer + 2 Reservefahrer

6.3. Renndauer

25 Min. + 2 Runden

7. Termine

7.1. Anzahl Rennen

Die ProRace Meisterschaft umfasst 5 bis 8 Veranstaltungen.

7.2. Terminkalender

Die ProRace Serie wird so geplant, dass sie nicht mit einer Veranstaltung der FMS überschneidet. Die Rennläufe der ProRace Serie finden normalerweise sonntags statt.

Dieses Reglement ersetzt alle vorherigen Ausgaben.

Feusisberg, 23. Juni 2021

MXRS

MXRS-Geschäftsführer

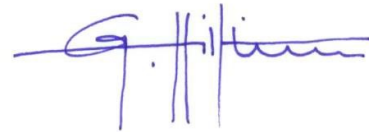
Christian Chanton



SAM-Sportkommission:

SAM-Sportpräsidentin:

Gisela Hilfiker



SAM-Spartenpräsident Offroad:

Sandro Micheletto

